

ФРЕГАТ АД-120-Ф (в открытом исполнении)

8-800-100-95-54 ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

777@dgufregat.ru | www.dgufregat.ru



ХАРАКТЕРИСТИКИ			assessing dimmess?
Основные характеристики		Контроллер	
Мощность номинальная, кВт:	120	Модель контроллера	6120
	120		
Мощность номинальная, кВА:	150	Язык интерфейса контроллера	русский
Мощность максимальная, кВт:	132	Диапазон рабочих температур, °С	-15+55
Мощность максимальная, кВА:	165	Функция задержки запуска, остановки	есть
Коэффицент мощности, cos ф:	0,8	Возможность запуска от внешнего сигнала	есть
Напряжение, В:	230/400	Возможность совместной работы с АВР	есть
Количество фаз	1/3	Напряжение, В постоянного тока	8 ~ 35
Частота, Гц	50	Контроль температуры	есть
Номинальный ток, А	217	Контроль давления масла	есть
Частота вращения, об/мин:	1500	Контроль уровня топлива	есть
Двигатель		Контроль напряжения по фазам	есть
Модель двигателя	R6105IZLD	Контроль силы тока по фазам	есть
Мощность номинальная, кВт□	132	Контроль мощности	есть
Мощность максимальная, кВт□	145	Контроль частоты	есть
Система охлаждения	жидкостная	Контроль напряжения зарядного генератора	есть
Ёмкость системы охлаждения, л	22	Контроль и фиксация количества запусков	есть
Ёмкость масляной системы, л	18	Контроль и фиксация наработки моточасов	есть
Частота вращения, об/мин	1500	Контроль и фиксация выработанной мощности	есть
Количество цилиндров	6	Генератор	COLD
Расположение цилиндров	рядное	Тип генератора	синхронный бесщёточный
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	Модель генератора	ФГ-120
Тактность двигателя	4	Число фаз генератора	1/3
Рабочий объём двигателя, л:	7.1	Постоянная мощность, кВт:	120
			SHUNT
Система впуска воздуха	турбонаддув с ОНВ	Система возбуждения	
Диаметр цилиндра, мм:	105	Напряжение, В:	230/400
Ход поршня, мм:	135	Номинальный ток, А:	217
Коэффициент сжатия в цилиндрах	16:1	Частота генератора, Гц:	50
Регулятор оборотов	механический	КПД, %	94
Напряжение питания, В:	24	Шаг обмотки	2/3
Пусковое устройство, В:	электростартер	Количество опорных подшипников	1
Удельный расход топлива, г/кВт*ч:	≤224	Класс защиты обмотки	IP21
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр	Степень изоляции	Н
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30	Фактор мощности, cos ϕ :	0,8
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр	Диапазон регулировки напряжения, \pm %:	5
Удельный расход масла, г/кВт*ч:	≤1.63	Регулятор напряжения	электронный
Уровень шума, dB	90	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	есть
Топливная система	>	Транформаторы тока	есть
Тип топлива	дизельное	Масса, кг:	540
Объём топливного бака, л	120	Массо-габаритные характеристики	
Расход топлива при 50% мощности, л/час	16,5	Масса, кг:	1270
Расход топлива при 75% мощности, л/час	25	Длина, мм:	2350
Расход топлива при 100% мощности, л/час	33	Ширина, мм:	1000
Электрическая система		Высота, мм:	1440
Стартер	электрический	Комплектация	
Датчик давления масла	есть	аккумуляторная батарея, глушитель, заправлена маслом и антифризом, паспорт	
Датчик температуры/перегрева охлаждающей и	есть	и техническая документация	
Датчик уровня топлива	есть		
Устройство автоматической остановки	есть		
Кнопка аварийной остановки	есть		>
Зарядный генератор собственных нужд	есть	Мото ресурс, мото/часов:	10000
Реле регулятора напряжения	есть	Гарантия, срок	1 год или 1000 моточасов
толо рогультори папрыменны	ССТВ	т араптия, срок	1 104 mm 1000 MOIO-acob